

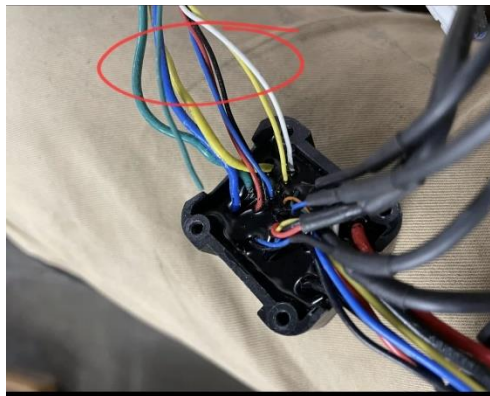
Tips voor het monteren van een kabelboom Vanmoof modellen S2 S3 X2 X3: de voorvork.



Deze tips betreffen specifiek het aanpassen van de voorvork voor een S3 kabelboom, maar voor de S2 zijn de tips ook bruikbaar, net als voor de X2 en X3.

De S3 kabelboom heeft de functie om vanaf de smart cartridge via een stekker met 43 pinnen (waar de cartridge op aansluit in de horizontale framebuis) via 7 kabels naar de elektronische componenten in de Vanmoof te komen: voorwielmotor, trapas sensor, eshifter, kicklock, stuurbuttons 2 x, voorlamp. Bij de S2 is er geen eshifter. De S2 is door een andere fabrikant gemaakt voor Vanmoof, daarom wijkt de kabelboom in ontwerp af van de S3, maar de principes zijn dezelfde.

Van de 7 kabels is er één waar de meeste “beweging” in zit tijdens het fietsen en dat is de motorkabel naar de motor in het voorwiel. Het stuur draait maar de socket is gefixeerd. Gevolg: van de draaiingen slijt de kabel en gaat op termijn stuk. Ook wordt kabel vanaf de socket door de voorvork heen geleid en komt daar enkele scherpe randen en hobbels tegen. In de opening van de voorvork buis gaat de S3 en X3 en X2 kabel heel vaak stuk. Bij de S2 breken de draden ook IN de socket af, dat komt bij de andere modellen minder voor.



Hierboven de achterzijde van de socket waar deze op de cartridge aansluit en waar, in dit geval, 6 kabels uitkomen en door het frame gaan. Rood omcirkeld de motorkabel (zwarte mantel er afgehaald) en goed te zien dat de dunne groene kabel is afgebroken. Bij de S2 zitten er 9 ‘draden’ in de motokabel, bij de S3 6 draden.

Tips voor het monteren van een kabelboom Vanmoof modellen S2 S3 X2 X3: de voorvork.

Voorvork:



Door deze doorvoer gaat de motorkabel naar beneden en komt er onder aan de vork weer uit en sluit dan aan de op de voorwiel motor. Deze doorvoer zorgt voor overmatige slijtage aan de motorkabel, met een breuk als gevolg.

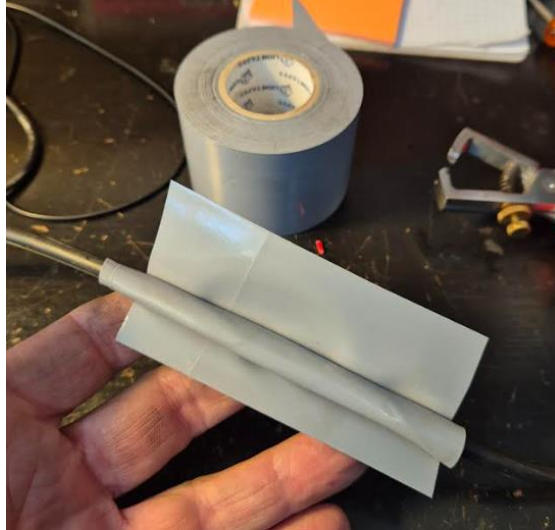
Hoe de kans te verkleinen dat na vervangen kabelboom opnieuw een breuk ontstaat ?

1. Motorkabel van een extra huis voorzien
2. De lasnaad (de ribbels op de foto) vlak slijpen met een slijpschijf
3. Eventueel beschermend tap in de opening aanbrengen en flink kogellagervet aanbrengen
4. Begrenzer voor de stuur uitslag monteren.

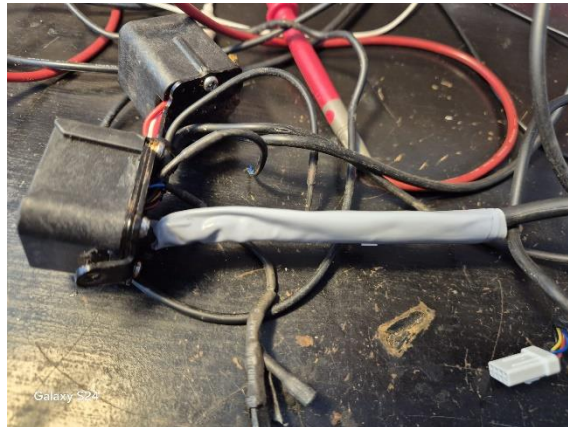
1. Motorkabel van extra huis voorzien:

Dit kan op de verschillende manieren, het eenvoudigst is extra tap om de kabel heen wikkelen. Er bestaan ook aramide vezels als kabelhuls, schijnt heel sterk te zijn. Ook zou je een verschuifbare huls kunnen maken, ik doe dat zó:

Tips voor het monteren van een kabelboom Vanmoof modellen S2 S3 X2 X3: de voorvork.



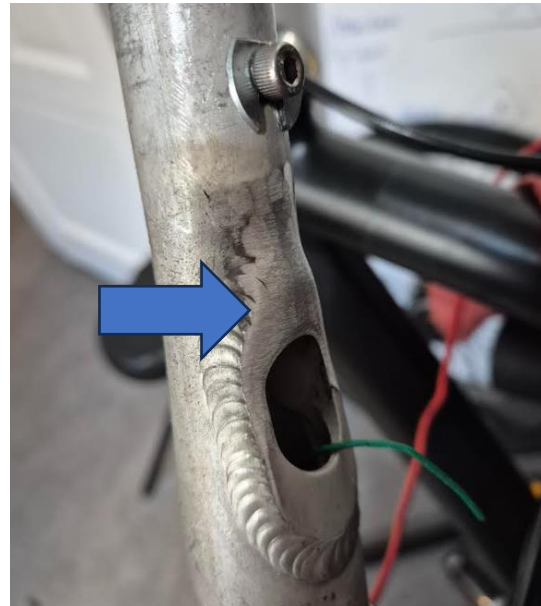
Gebruik professionele PVC tape (te koop bij www.warmteservice.nl) van Liontapes bijvoorbeeld. Eerst een huis met de klevende zijde aan de buitenkant, dan nog een keer aan de binnenkant. Op deze manier is de huls verschuifbaar:



De motorkabel kan nu ook enigszins bewegen in de huls.

2. De lasnaad (de ribbels op de foto) vlak slijpen met een slijpschijf

Tips voor het monteren van een kabelboom Vanmoof modellen S2 S3 X2 X3: de voorvork.



Voor en na.

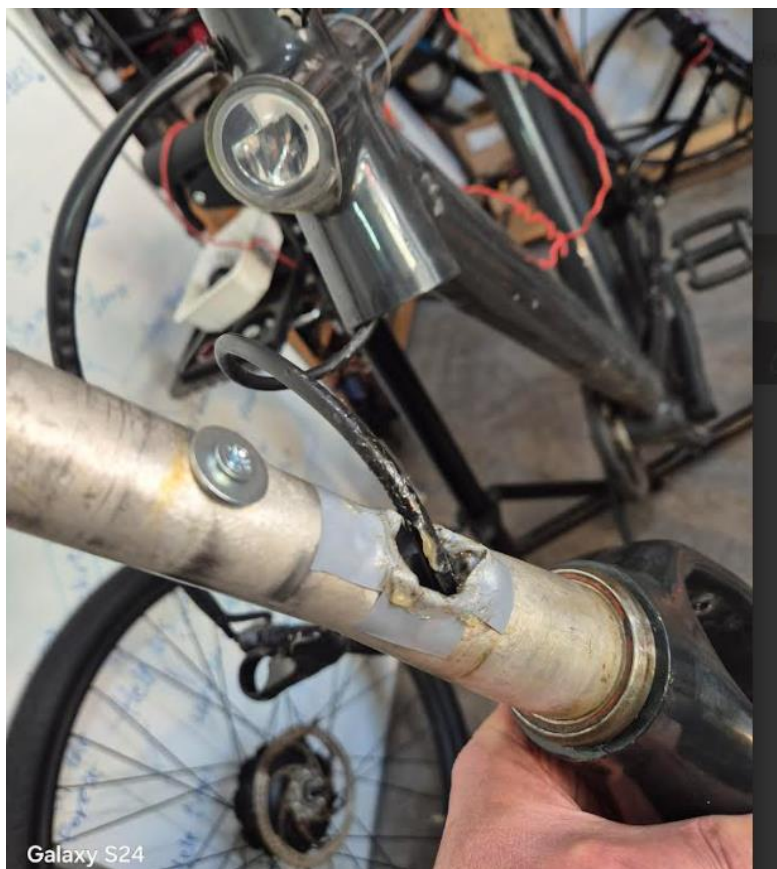


Lamellen schijf op de slijptol hier heel geschikt voor.

Tips voor het monteren van een kabelboom Vanmoof modellen S2 S3 X2 X3: de voorvork.

3. Eventueel beschermend tap in de opening aanbrengen en flink kogellagervet aanbrengen.

Dat ziet er dan zó uit:



Te zien: vlak gemaakt, tape aangebracht, vet aangebracht. Ook al te zien: gemonteerde ring om de uitslag van het stuur te begrenzen.

Tips voor het monteren van een kabelboom Vanmoof modellen S2 S3 X2 X3: de voorvork.

4. Begrenzer voor de stuur uitslag monteren.

Tijdens het fietsen wordt het stuur maar heel weinig gedraaid, zeg tot een graad of 10 of 15. Maar als je stilstaat en wil draaien o.i.d., dan kun je bij de Vanmoof het stuur zowat 90 graden draaien. Daar lijdt de motorkabel erg onder.

Ik vervang de inbusbout die origineel op de voorvork de draaiing beperkt door de verzonken kruiskop bout en ik breng een ring aan:



De inbusbout links is verbonden aan een halfrond losse aluminium bus in de voorvork, die er uitvalt als je de inbus losdraait. Door met je pink of op een andere manier deze bus op zijn plek te houden (ik gebruik een langwerpige stalen strip waar de bus op vastzit met tape en die schuif ik in de voorvork van onder uit) kun je ring en de nieuwe verzonken bout aanbrengen.



Tips voor het monteren van een kabelboom Vanmoof modellen S2 S3 X2 X3: de voorvork.

Met bovenstaande maatregelen wordt de levensduur van de motorkabel verlengd. Disclaimer: alle reparaties / modificaties zoals hierboven beschreven zijn geheel voor eigen risico. Als je twijfelt of je dit goed / professioneel kunt uitvoeren, stap naar een vanmoof specialist. Er zijn vast ook andere of betere methoden, hierboven zijn op te vatten als tips die voor mij goed werken. Succes!